

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: INFRAESTRUTURA URBANA EM DIVERSAS VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS.

Local: Várias Ruas do Município – Ubirajara – SP.

Convênio: 885747/2019.

Regime de execução: Empreitada Global.

O presente memorial tem por finalidade fornecer informações técnicas para execução dos serviços abaixo discriminados. Para as obras e serviços a empreiteira fornecerá os materiais, mão de obra, máquinas e ferramentas necessárias para a realização dos trabalhos previstos, constantes do presente memorial, exceto para os materiais e/ou serviços cuja responsabilidade está expressamente identificada para a Prefeitura. Para a execução das obras projetadas, o presente memorial não limita a aplicação de boa técnica e experiência por parte da empreiteira, indicando apenas as condições mínimas necessárias, as quais deverão obrigatoriamente atender as normas e especificações da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), quanto à sua execução e aos materiais empregados. A obra deverá ser mantida permanentemente limpa.

1 - SERVIÇOS INICIAIS

A placa de obra deverá ser de chapa metálica capaz de resistir às intempéries, durante o período da obra. Terá dimensões de 2,00x3,00m e deverá ser pintada obedecendo à proporcionalidade do modelo do Município, que será fornecido juntamente com a Ordem de Início dos Serviços. A placa deverá ser fixada no terreno, em local indicado pelo fiscal da obra, apoiada em estrutura de madeira.

2. RECAPE

2.1 Limpeza

Limpeza e remoção de material inadequado: Todo material inadequado deverá ser removido depositado em local a ser designado pela Prefeitura (máximo 2 Km). Toda a superfície a ser recapeada deverá ser limpa, e varrida e lavada com jato d'água para a eliminação de eventuais acúmulos de materiais finos (poeira).

2.2. Imprimadura Betuminosa Ligante.

A imprimação ligante betuminosa consistirá na aplicação do material betuminoso sobre a superfície, para assegurar sua perfeita ligação com o revestimento. A varredura e limpeza da superfície a ser imprimada deverão ser feita com vassourões manuais ou vassoura mecânica, de modo que remova completamente a terra, poeira ou outros materiais estranhos. O material deverá ser aplicado pôr um distribuidor de pressão, nos limites de 0,50 a 1,50 l/m² conforme determinação da fiscalização. Deverá ser feita a aplicação do material betuminoso com distribuidor manual nos lugares onde, a critério da fiscalização houver deficiência do material. Depois de aplicada a imprimação, deverá permanecer em repouso até sua secagem e endurecimento suficientes para receber o revestimento. A superfície deverá ser conservada em perfeitas condições até que seja colocado o revestimento.

2.3. Camada de Rolamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente.

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filler, executada em vibro acabadora na espessura de 3,00 cm. A superfície da base, devidamente imprimada, deverá estar seca e limpa de todo material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer tal exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de

equipamentos a ser apresentada. A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições. A temperatura da mistura, pôr ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110° C. Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a compressão através de rolo compressor. A compressão deverá começar dos lados e prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra, uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior. Nas curvas as rolagens, prosseguirão do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo do trecho, nas mesmas condições de recobrimento de rastro. Para impedir adesão do aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não sendo permitido excesso de água. Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulação e saliências ou rebaixos. Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente.

3. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Nos locais indicados no projeto, atendendo as dimensões constantes do mesmo, deverá ser executada a sinalização horizontal, utilizando-se tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro

4. CONTROLE TECNOLÓGICO

Será medida a espessura por ocasião da extração dos corpos de prova na pista, ou pelo nivelamento, do eixo e dos bordos, antes e depois do espalhamento e compressão da mistura. Admitir-se-á variação de +10%, da espessura de projeto, para pontos isolados, e até 5% de redução de espessura, em medidas sucessivas.

A empresa que executar os serviços terá que apresentar a esta Prefeitura pelo menos três ensaios de cada item conforme descrito:

- 1.0 Espessura da capa asfáltica
- 2.0 Teor de betume da capa asfáltica

5. GUIAS E SARJETAS

Inicialmente serão construídas as sub bases das guias e sarjetas, utilizando-se uma retro-escavadeira sobre rodas, para espalhamento e conformação do material granular. Será demarcado o alinhamento e nivelamento, pela topografia da contratada, para em seguida serem moldadas “ in loco “ as guias e sarjetas em perfil contínuo com máquina extrusadora, utilizando-se concreto usinado com traço específico para tal serviço.

6. PASSEIO PÚBLICO

Nos locais indicados no projeto, serão executados passeios públicos. Inicialmente serão executadas a regularização e compactação do terreno. A compactação será manual com soquete. Após a execução serviço será lançado em lastro de brita, com espessura de 3,00 cm. Deverão ser deixadas juntas de dilatação em madeira a cada 2,00 metros. Finalmente será executado a concretagem do passeio, com espessura de 8,00 cm, devendo ser desempenado manualmente e a construção de 3 rampas de acesso a portadores de mobilidade reduzida.

7. SERVIÇOS DE ILUMINAÇÃO

A parte de iluminação deverão ser utilizados materiais de comprovada qualidade. Os serviços deverão ser executados de acordo com o croqui anexo e as normas de padronização brasileira da ABNT e RGE S/A. Devendo executar a obra de tal forma que passe a operar com segurança e eficiência, segue em anexo o memorial descritivo elaborado pelo engenheiro elétrico.

Será feito um padrão de entrada novo para a iluminação dos 6 postes metálicos com luminárias em LED e 4 luminárias em LED de iluminação do portal de entrada.

9 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Durante toda a duração da obra, o entulho deverá ser acondicionado em caçambas próprias. No final dos trabalhos, todo o local da obra deverá ser limpo, lavado e todos os restos de materiais deverão ser removidos e encaminhado para bota-fora, e também será fornecido a placa de inauguração com o dizeres e nomes fornecidos pela prefeitura.

Município de Ubirajara, em 28 de Janeiro de 2.020.



Eng. Reinaldo Ap. Silva Filho
RESPONSÁVEL TÉCNICO
CREA nº. 5069369000

De acordo.



JOSÉ ALTAIR GONÇALVES
Prefeito Municipal de Ubirajara